

# Britania Global como Gran Estrategia

Horacio Esteban Correa

## Britania Global frente al Rejuvenecimiento Nacional de China.

La emergencia de Britania Global “*Global Britain*” como Gran Estrategia del Reino Unido no es algo que deba sorprender.

La conducción estratégica del Reino percibió en la Gran Estrategia china de “Rejuvenecimiento Nacional” la decisión de que la milenaria potencia terrestre se transforme en potencia marítima. La misma definición de Gran Estrategia desarrollada por Liddell Hart, oficial del Ejército Real, es coesencial con el desarrollo de un poder marítimo, porque una Gran Estrategia al ser global, necesita imperiosamente desarrollar el poder marítimo y naval.

El documento “Britania Global en una era competitiva” refleja el concepto de Liddell Hart en toda su dimensión: el uso de las Fuerzas Armadas hasta y el desarrollo de la ciencia ultra poderosa, el *soft power* en la Premier League y en el cine; la imposición racional del “universal británico”, es decir, la lucha por valores entendidos como los mejores para la humanidad, y que son la base ética de la Defensa y Seguridad del Reino. Decía Liddell Hart: “una estrategia global deberá calcular y desarrollar los recursos económicos y humanos de las naciones para sostener sus fuerzas armadas. Pero también los recursos morales -pues propiciar en los pueblos una actitud bien dispuesta es a menudo tan importante como poseer las formas de poder más concretas [...] Más aún las fuerzas armadas no son más que uno de los instrumentos de la gran estrategia - que para debilitar la voluntad del adversario, debería tener en cuenta y aplicar la fuerza de la presión económica, diplomática y comercial, sin desdeñar tampoco la presión ética.”<sup>1</sup>

En nuestros días Elinor Sloan sentencia “la estrategia marítima es Gran Estrategia”, ya que el “poder marítimo tiene un rol preponderante en lo que concierne a la seguridad y prosperidad a largo plazo de la mayoría de los países”<sup>2</sup>.

La actitud proactiva de China hacia el mundo exterior valida que solo las grandes potencias pueden implementar una Gran Estrategia que les permita modelar el ambiente exterior acorde a su visión, valores e intereses. Esto se vislumbra en la Nueva Ruta de la Seda y la Franja. La lógica geoestratégica que se desprende de la misma, implica la necesidad de desarrollar un gran Poder Marítimo.

---

<sup>1</sup> PARKER, Geoffrey (1998), La Gran Estrategia de Felipe II, Madrid, Alianza, p.32.

<sup>2</sup> GARCÍA SAENZ, Daniel (2020), “China: Gran Estrategia y Poder Marítimo en la Era Ji Jinping”, Revista Latinoamericana de Estudios de Seguridad, recuperado de <file:///C:/Users/ACER/Downloads/4381-Texto%20del%20art%C3%ADculo-18733-1-10-20200513.pdf> captura 14/06/2020, p.59.

Britania Global es, entre otros asuntos de política exterior, la respuesta del Reino Unido al desafío chino. Un competidor sistémico del Reino por sus valores y un competidor antitético por su voluntad de transformación en cultura marítima y de su poder naval.

El proyecto de la Ruta de la Seda y la Franja “es mucho más que una estrategia de desarrollo conjunto de proyectos de infraestructura [...] es el vehículo principal de su Gran Estrategia que apunta el retorno de China como potencia mundial. Señala una dirección en el largo plazo para el país y demanda del despliegue integral de sus recursos económicos, diplomáticos y militares”.<sup>3</sup>

Su geoestrategia es básicamente terrestre enmarcada en una estrategia que obedece a la tradicional filosofía china. La racionalidad estratégica de la Ruta se desarrolla en el corazón de Eurasia, aprovechando su vastedad terrestre acorde al arquetipo de tierra chino, y donde las capacidades estratégicas anglosajonas tanto de fines (valores, democracia, ideología liberal) como de medios (fuerzas navales, tecnología informática); se diluyen y atenúan ante la grandiosidad de la masa terrestre euroasiática. Toda contención naval de las potencias anglosajonas al *Heartland* siempre se ha detenido con suerte en el *Rimland*.

La actual retirada de las tropas estadounidenses de Afganistán, ocurrida luego de la configuración central de este somero análisis, confirman el valor de pronóstico del último párrafo.



Figura 1- el “Heartland” en la teoría de Mackinder.<sup>4</sup>

<sup>3</sup> GARCÍA SAENZ, Daniel (2020), op. cit., p.62.

<sup>4</sup> Recuperado de <https://estrategiauruguay.wordpress.com/2014/07/19/resumen-de-conceptos-geopolitica-heartland-hinterland-fronteras-rimland/> 8/2/2020



Figura 2- La “Isla Continental” y las potencias de la periferia insular. Atlantismo anglosajón.<sup>5</sup>

China “busca direccionar las energías [...] allí donde la capacidad estadounidense es más tenue en virtud de las realidades de la geografía”.<sup>6</sup> Una realidad geográfica que los estadounidenses comprenden menos que los británicos y que les es completamente ajena históricamente. China aplica la concepción taoísta del agua que evita lo que es fuerte y se desliza por los intersticios donde el otro actor es débil. Son las metáforas taoístas de que “el agua penetra por los flancos más desgarnecidos, aprovecha los desniveles para formar una cascada, horada la más rígida roca.”<sup>7</sup>

“Donde él (el enemigo) se concentra, prepárate. Donde es fuerte, evítalo”.<sup>8</sup>

China prepara su poder naval (se concentra donde el poder anglosajón es débil); y lo evita donde es fuerte (elige prioritariamente Eurasia y secundariamente desarrolla un poder marítimo colacionado a ese proyecto geoestratégico).

En la Gran Estrategia, la iniciativa terrestre implica el desarrollo del poder marítimo en los mares cercanos (Mar de la China Meridional) y en los mares lejanos (Indo Pacífico). A esto obedece la infraestructura portuaria en Pakistán, la base militar en Yibuti y la voluntad de convertir el Mar de la China Meridional en un *Mare Nostrum*. La región contiene varios *choke point* marítimos (puntos de estrangulamiento) tales como Bab al-Mandeb en Suez, el estrecho de Ormuz en el Golfo Pérsico y el estrecho de Malaca en el MCM. En el extremo sur el Cabo

<sup>5</sup> Recuperado de <http://soyresiliente.blogspot.com/2016/01/geopolitica-2.html> 10/03/2020.

<sup>6</sup> GARCÍA SAENZ, Daniel (2020), op. cit. p.70.

<sup>7</sup> LAO TZE (1993), Tao Te King, Buenos Aires, Kier.

<sup>8</sup> SUN TZU (1989), El arte de la guerra, Buenos Aires, Cuatro Estaciones , p. 20.

de Buena Esperanza en Sudáfrica donde la presencia China también es importante.

La réplica británica está en el puerto omaní de Duqm, base de reaprovisionamiento de los portaaviones de la Armada Real, en Kenia<sup>9</sup> y en el Territorio Británico del Océano Índico, (conocido como BIOT por sus siglas en inglés), donde se encuentra una base estadounidense. Britania Global sigue el concepto de contención naval al arquetipo de tierra china y sus valores principales: la consistencia y la determinación.

En su dimensión táctica, “el símbolo de Britania Global en acción son nuestros portaaviones”, tal como señaló el Primer Lord del Almirantazgo.

El desplazamiento de una fuerza naval occidental hacia el Lejano Oriente con el HMS “Queen Elizabeth” como buque insignia, refleja el eje fundamental de la Revisión integrada Britania Global: la región Indo Pacífico. Justamente una de las regiones geopolíticas de interés de China.

El desplazamiento de grandes fuerzas navales de tareas británicas ha sido un patrón de conducta que se repite en la historia desde 1588; año del fracaso de la Armada Invencible española habsburguesa en conquistar las islas británicas.

Desde entonces, la conducción estratégica del Reino ha comprendido, que la seguridad del hogar patrio depende de anticipar estos desplazamientos navales extranjeros y correr el frente de fricción de medios operacionales y tácticos, lejos del Mar del Norte, el Ártico y el Atlántico Norte en general, considerados *Mare Nostrum* por Londres.

El desplazamiento del *Carrier Strike Group* con el HMS “Queen Elizabeth” reactualiza esta conducta profunda del arquetipo británico.

---

<sup>9</sup> Kenia al igual que Malvinas, forman parte de la Fundación Global en la Gran Estrategia Britania Global